

МИНИСТЕРСТВО НАУКИ И ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ РФ
МЕЖОТРАСЛЕВОЙ НАУЧНО-ИНФОРМАЦИОННЫЙ ЦЕНТР ПГАУ

XX Международная
научно-практическая конференция

ПЕРСПЕКТИВНЫЕ НАПРАВЛЕНИЯ РАЗВИТИЯ АВТОТРАНСПОРТНОГО КОМПЛЕКСА

(МК-40-26)

Сборнику присваивается **ISBN**
и он будет размещен в **РИНЦ**
(договор № 760-03/2017К от 31/3/2017)

Октябрь 2026 г.



Пенза

УСЛОВИЯ УЧАСТИЯ

Докладчикам для публикации и своевременной подготовки сборника необходимо направить в МНИЦ в срок **до 19 октября 2026 г.** следующие материалы:

1. Текст статьи; 2. Заявку на участие (см. форму);
3. Копию платежного документа; 4. Справку на Антиплагиат (оригинальность не менее 55%).

Информация для оформления:

- а)* Название; б)* Сведения об авторе (авторах):
 - фамилию, имя, отчество автора (авторов) полностью;
 - место работы автора (авторов);
 - контактная информация (e-mail) автора (авторов).
- в)* Аннотация; г)* Ключевые слова;
- д) Тематический рубрикатор: УДК либо другие библиотечно-библиографические классификационные и предметные индексы;
- е) Библиографический список литературы (только на языке оригинала) (**не более 8 источников**); **примеры оформления списка использованных источников смотрите на сайте.**

*** - Приводится на русском и английском языках (строго проверяйте соответствие на русском и английском).**

Как это можно сделать:

1. Выслать материалы по электронной почте, **mnmc@pgau.ru** или **mnmc-penza@mail.ru**
2. Воспользоваться системой электронной регистрации на нашем сайте **<http://mnmc.pgau.ru>**

Дублировать материалы не следует!!!

**ОФОРМИТЕ, ОПЛАТИТЕ И ВЫШЛИТЕ
В МЕЖОТРАСЛЕВОЙ НАУЧНО-ИНФОРМАЦИОННЫЙ
ЦЕНТР (ПО E-MAIL: MNIC@PGAU.RU)**

Заявка на участие в конференции

Фамилия Имя Отчество	
Место работы (учебы)	
Должность	
Адрес рабочий и домашний	
Телефон раб. и дом.	
Участие (очное, заочное)	
e-mail	
№ квитанции банковского перевода, сумма	
Тема доклада	
Шифр мероприятия	
Организация (полное наименование), адрес	
Электронный Сертификат участника конференции	

Участвуя в конференциях и коллективных монографиях и публикуя статьи, Вы даете согласие на обработку Ваших персональных данных.

ВНИМАНИЕ!

Для участия в конференции с целью возмещения организационных расходов перечислить на КПП 583401001 ИНН 5834001770 УФК по Нижегородской области (ФГБОУ ВО Пензенский ГАУ л/сч № 20556Х06830) ОКЦ №1 Волго-Вятского ГУ Банка России // УФК по Нижегородской области г. Нижний Новгород р/сч № 03214643000000013238 БИК 012202102 КБК 0000000000000000000130, ЕКС (кор/сч.) 40102810745370000024 ОКТМО 56701000 или на номер карты Сбербанка 4276 4800 1975 8013 взнос в сумме **710 руб.** (за одну публикацию в сборнике статей в электронном виде) с обязательным указанием «за участие в конференции **МК-40-26** и фамилии участника не позднее **19 октября 2026 г.** В платежном поручении указать «НДС в том числе».

За каждую страницу публикации объемом более 5 стр. стоимость взноса увеличивается на 100 руб.

Стоимость электронного сертификата – 150 руб.

ВНИМАНИЕ!

- Статьи, заявки и перечисленные средства должны поступить в МНИЦ **не позднее 19 октября 2026 г.**
- **Электронная версия сборника не рассылается, будет выставлена на сайте с 20 ноября 2026 г.: <http://mnmc.pgau.ru> (Текущие выпуски)**
- После отправки материалов по e-mail в течение 5-ти суток Вы должны получить сообщение «Материалы получены», в противном случае повторите отправку или позвоните.
- **Внимание!** Участвуя в конференциях и коллективных монографиях и публикуя статьи, Вы даете согласие на включение в РИНЦ.
**440014, г. Пенза ул. Ботаническая, 30,
ФГБОУ ВО Пензенский ГАУ, МНИЦ**

• Ответственный за проведение конференции –
начальник МНИЦ

Галиуллина Елена Александровна

Тел.-факс. (8412) 62-90-60,

Тел.сот.+7 9674-42-60-42

E-mail: mnmc@pgau.ru или mnmc-penza@mail.ru

Адрес сайта <http://mnmc.pgau.ru>

Основные направления конференции:

- Эксплуатация, восстановление и ремонт автомобилей;
- Нанотехнологии и эксплуатационные материалы в автомобилестроении;
- Автосервис и фирменное обслуживание автомобилей;
- Экологическая и эксплуатационная безопасность автомобилей и двигателей;
- Улучшение конструктивных и эксплуатационных показателей автомобильных двигателей;
- Энерго и ресурсосбережение в автотранспортном комплексе;
- Альтернативная энергетика на транспорте;
- Теплогасоснабжение и водоснабжение АТП;
- Экология и безопасность жизнедеятельности на предприятиях автотранспортного комплекса;
- Совершенствование производственной и организационной инфраструктуры АТП и СТО.
- Подготовка и переподготовка специалистов для автотранспортного комплекса;
- Информационные и интеллектуальные технологии на транспорте;
- Организация автомобильных перевозок грузов и пассажиров;
- Организация безопасности движения на автомобильном транспорте;
- Совершенствование эксплуатационных качеств автомобильных дорог и улиц;
- Экономика, управление и организация производства в автотранспортном комплексе;
- Совершенствование транспортного законодательства.

Руководитель конференции

В.В. Салмин, д.т.н., профессор, академик Российской академии транспорта.

ОФОРМЛЕНИЕ СТАТЬИ

- объем не менее **5 страниц**; • формат текста: MS Word; • формат страницы: A4 (210×297 мм); поля: 20 мм – сверху, справа, слева; снизу; шрифт: размер (кегель) – 14 пт.; тип – Times New Roman. В тексте допускаются рисунки, таблицы – не более 2.
- В левом верхнем углу первой страницы укажите шифр мероприятия – **МК-40-26**, затем **УДК. НАЗВАНИЕ** печатается прописными буквами жирным шрифтом. Ниже строчными буквами – **инициалы и фамилия автора(ов)**. Далее **название организации, город и страна**. Затем краткая **аннотация на статью** (не более 5 предложений) и **ключевые слова** (не более 10) После отступа следует текст, печатаемый через **полуторный интервал**. После текста, **Список использованных источников (с Elibrary, с обязательным указанием EDN, оформление по ГОСТу)**, в конце на **английском НАЗВАНИЕ** печатается прописными буквами жирным шрифтом. Ниже строчными буквами – **инициалы и фамилия автора(ов)**. Далее полное название организации, город и страна. Затем аннотация и ключевые слова
- **рисунки** следует выполнять размерами не менее 60 ×60 мм и не более 110×170 мм в формате *.jpg, *.bmp. и др. Рисунки и схемы, созданные средствами Word, необходимо **сгруппировать**.
- **списки** следует нумеровать и маркировать **вручную** во избежание утраты нумерации и маркеров при форматировании текста;
- **каждая статья** должна быть в **отдельном** файле. В имени файла укажите фамилию первого автора и первые три слова названия статьи, например: «Иванов_Проблемы_реализации_стратегии.doc». **Заявку** также следует размещать в **отдельном** файле с указанием в его имени фамилии первого автора и слова «Заявка», например: «Иванов. Заявка.doc».

Образец:

МК 40-26

УДК 656.11

ПРИВОД ТНВД ДИЗЕЛЕЙ АВТОМОБИЛЕЙ УАЗ

П.Н. Аюгин, Н.П. Аюгин, Д.Е. Молочников

*Ульяновский государственный аграрный университет
им. П.А. Столыпина,
г. Ульяновск, Россия*

В статье предложена автоматическая муфта изменения угла опережения впрыска топлива для дизелей семейства автомобилей УАЗ, позволяющая изменять угол впрыска топлива от частоты вращения кулачкового вала топливного насоса высокого давления.

Ключевые слова: центробежная муфта, угол опережения впрыска топлива, камера сгорания.

Дизельный двигатель на автомобиле УАЗ комплектуется рядным, четырехтактным топливным насосом высокого давлен.....

Список использованных источников

1. Уханов, А.П. Особенности работы дизеля на сурепно-минеральном топливе в режиме холостого хода / А.П. Уханов, Е.А. Сидоров // Нива Поволжья. – 2013. – № 3(28). – С.101-104

**AUTOMATIC CLUTCH CHANGE ANGLE OF FUEL
INJECTION TIMING FOR DIESEL UAZ**

P.N. Ayugin, N.P. Ayugin, D.E. Molochnikov

*Ulyanovsk State Agrarian University
named after P.A. Stolypin,
Ulyanovsk, Russia*

The paper proposes an automatic muff, which can change angle of fuel injection for diesel engine UAZ, it allows you to change the angle of injection from speed cam shaft high pressure fuel pump.

Keywords: centrifugal clutch, angle of injection of fuel, combustion chamber.

*Заранее благодарим
за проявленный интерес!*